



LEGENDA:

proj. krawędź jezdni bitumicznej

proj. pobocze

proj. oś drogi

proj. obrzeże betonowe

proj. rowy drogowe

proj. linie rozgraniczające

projektowane słupy energetyczne

projektowane przełożenia deków i rzek

projektowana sieć wodociągowa

projektowana kanalizacja sanitarne

projektowana kanalizacja deszczowa

projektowany zbiornik retencyjny

projektowane sieci gazowe

likwidacja sieci gazowych

obiekty inżynierskie

projektowane wiadukty w ciągu drogi S11

projektowane wiadukty nad drogą S11

projektowane przepusty pod drogą S11

projektowane przejście dla zwierząt małych zintegrowane z ciekien

projektowane przejście dolne dla zwierząt średnich

projektowane przejście dolne dla zwierząt dużych

projektowane przejście górne dla zwierząt dużych zintegrowane z ciekien

projektowane przejście górne dla zwierząt dużych

projektowany most

istniejące granice działek

istniejące numery działek

istniejące sieci energetyczne 400 kV

istniejące sieci energetyczne 110 kV

istniejące drogi

istniejące ciekły

istniejące budynki

WS

WD

PP

PZM

PZMz

PZDs

PZDsz

PZDd

PZDdz

PZGd

MS

istniejące granice działek

istniejące numery działek

istniejące sieci energetyczne 400 kV

istniejące sieci energetyczne 110 kV

istniejące drogi

istniejące ciekły

istniejące budynki

Generalna Dyrekcja

Drogi Krajowe i Autostrad

Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a

60-763 Poznań

Tel.: 61 866 88 21

Fax: 61 864 63 69

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 96

00-807 Warszawa

warszawa@schuessler-plan.com

Tel.: 022 41 91 400

Fax: 022 41 91 401

Opracowania projektowe dla drogi ekspresowej

S11 na odcinku Kórnik - Ostrów Wielkopolski

Pododcinek A - Kórnik - Jarocin

GŁÓWNY PROJEKTANT DROGOWY:

mgr inż. Robert Bilbiewicz

mgr inż. RPB Nr 2422/10

Bilbiewicz

PROJEKTANT DROGOWY:

mgr inż. Robert Bilbiewicz

LUBI016/POD012

Bilbiewicz

PROJEKTANT DROGOWY:

mgr inż. Robert Bilbiewicz

MAZ0279/POD004

Bilbiewicz

Studium Techniczne - Ekonomiczne - Środowiskowe

AUDYT BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

TOM E.2

PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 3

2.3.13.

Skala:

1:2000

data:

07.2021

autor:

07.2021